

ПАМЯТКА

по использованию байдарок Щука

Техника безопасности

Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

- без спасательных жилетов эксплуатация не допустима.
- заплывать на расстояние более 300 метров от берега не допустимо.
- эксплуатация при волнении 30 см и более, а также на реках с категорией сложности по Российской классификации более 2-ой не допустима.
- осмотрите судно перед началом эксплуатации, проверьте герметичность надувных элементов.
- убедитесь в наличии ремнабора и уточните способы ремонта.

Материалы и ремонт

Заплаты для всех частей судна вырезаются из ПВХ. Материал на заплатки находится в упаковочном рюкзаке или пришит к нему.

Клей:

- для днища - клей для ПВХ
- для баллонов - клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие)

Ремонт днища

Обе поверхности намазать ацетоном, затем клеем для ПВХ и через 1-2 минуты прижать и прикатать. Пользоваться через 1-6 часов.

Ремонт баллона

Заплатку применяют из ПВХ (ткань днища). Такой же заплаткой ремонтируют и дно лодки. Ни обезжиривать, ни сушить материал не надо. Намазал заплатку, приложил, прижал на 1-2 минуты и повреждение отремонтировано.

Примечание

Ремонт баллона из импортного материала осуществляется клеями для ПВХ. Такой ремонт значительно сложнее. Заплатку ставят с изнанки. Делается прорезь, в нее вводится заплатка, промазанная клеем. Предварительно склеиваемые поверхности необходимо обработать ацетоном. (другие растворители мало пригодны). Остерегайтесь склеивания баллона изнутри.

Особые случаи

Поиск течи в баллоне

Для поиска повреждения рекомендуется достать, накачать баллон и опустить его в водоем. Течь сразу обнаружится по пузырькам воздуха в месте дырки.

Течь из-под заплатки или фланца

Залить в щель клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие).

Течь между шлангом баллона и его фланцем

Залить клей для ПВХ в щель между ними.

Реставрация потертости днища

Если стерся пластик до корда: очистить и покрыть клеем для ПВХ.

Ремонт остальных частей судна

Разрывы ткани зашиваются.

Меры предосторожности при работе с баллонами

- баллоны должны доходить до концов своих чехлов ("шкуры").
- концы баллонов в чехлах ("шкуре") должны быть профилактически загнуты на 10-20 см.
- вставляя баллон в корпус следите за сосками. Они должны быть расположены так, чтобы их не ломало при продевании баллонов внутрь корпуса.
- Материал баллонов боится солнечного излучения. Как прямого, так и отраженного. Не доставайте баллоны из корпуса в ясную погоду днем. Рекомендуется иметь запасной баллон.

Дополнительные меры предосторожности при работе с баллонами

- **вынимайте баллоны из чехлов ("шкуры") ТОЛЬКО ДЛЯ РЕМОНТА,**
- края фланцев и заплат должны быть профилактически заклеены скотчем,
- для упрощения вставки в чехол ("шкуру") складывайте баллон вдоль,
- хранить в темном месте, беречь от прокола.

Сборка судна

Судно поставляется в собранном виде. Накачайте его, проверьте герметичность и можно эксплуатировать. Если потребуется, сборка происходит как написано ниже.

- Вывернуть корпус судна на лицевую сторону, если он изначально был на изнанке.

- Вставить П-распорки (ножками вниз) в карманы, пришитые поперек чехлов баллонов. Перед каждой накачкой баллонов убедиться, что распорки доходят до дна карманов. Можно на них надеть (в разрыве кармана) муфты-кольца для фиксации ножек - тогда проверять положение распорок не нужно.

- Положить баллон трубкой надувания ВВЕРХ у конца судна, можно сложить вдоль).

- Продеть руку через корпус катамарана или через один из чехлов баллонов лодок, взять конец баллона, протолкнуть его сквозь корпус (чехол). Чехлы баллонов - это тканевые трубы, пришитые внутри корпуса лодки вдоль бортов; в них есть люки для баллонов в концах.

- Повторить эту процедуру со вторым баллоном. Сильно натянуть каждый баллон вдоль (вдвоем). Растянуть и расправить чехлы и корпус вдоль баллонов. Аккуратно заправить свободные концы баллонов в их чехлы и в корпус судна (до конца). Не забудьте подогнуть 10-20см концов баллона.

- Вывести шланги баллонов наружу через люки в чехлах. **Не надо выводить трубки на полную длину** - они должны выходить на половину длины (иначе при случайном смещении трубки могут перегнуться)!

- Несильно накачать баллоны, чтобы они расправились. Проверить, не закручены ли они. Сдуть баллоны на 1/3. **Еще раз натянуть баллоны вдоль, натянуть их чехлы и корпус судна вдоль.**

- Надуть судно. Байдарку приходится сдувать-надувать 2-3 раза, поправляя баллоны в носу и корме (лучше - с временными распорками в носу-корме). При правильном положении баллонов крупные морщины по бортам исчезают, но мелкие (1-2см) остаются. В походе форма немного улучшится. **Рабочее давление для лодок 0.2атм.** (0.1атм.= 0.01МПа=76мм рт.ст. - "ротовое давление").

- Убедитесь, что П-распорки Щук доходят до дна своих карманов.

- Убедитесь, что баллоны не уползли из концов судна - это опасно для швов баллонов.

- Возможна незначительная винтовая закрученность концов судна - для ее устранения сдуйте баллоны на 1/3 и натяните их вдоль, придав им небольшую винтовую закрученность того же направления.

- Не забывайте, что воздух при нагреве расширяется. Если вы с вечера или рано утром до предела накачаете байдарку, то днем когда температура воздуха вырастит градусов на 20, велика вероятность, что байдарка может получить повреждение, это относится к любым надувным лодкам. Поэтому старайтесь следить за давлением воздуха в баллонах и не перекачивайте байдарку.

ЩУКА: РАЗМЕЩЕНИЕ и УПАКОВКА ГРУЗА, ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

Продукты (тяжелые вещи) кладутся **только под сидения** (20х30х60см =36л=20кг=3-4 недели похода).

Одежда и обувь - в наплыв на деке перед каждым сидением (20х30х50см =30л).

Коврики, спальники, палатка - в рюкзак на корму. Посуда, каны - в передний наплыв.

Не пренебрегайте гермомешками! Продуктовые гермомешки желательно класть в рюкзаки или сумки для защиты от прокола и для удобства транспортировки.

Металлические предметы (консервные банки) **не должны касаться дна!**

Сидения - это полосы ткани, натянутые над баллонами. Гребля байдарочным веслом наиболее эргономична при высокой посадке. Для повышения уровня посадки и для придания сидению анатомической формы на него можно класть вдоль мягкий рулон (палатку, тент). Также полезно отсесть назад, на деку. Самое комфортное сидение - надувная подушка.

Если все места заняты взрослыми, на дне желательно иметь груз для повышения устойчивости.

Гребцы на соседних сидениях мешают друг другу веслами - на щ2 советуем заднему отсесть на деку.

Брызги с весел часто попадают на сидение. Советуем накидывать юбку на поясицу и/или использовать сидушку (надувную или из пенки).

Чтобы юбка не мешала, ее переднюю часть можно растянуть шнурками, вшитыми в шов юбкофартука.

Не затягивайте юбку вокруг пояса или над ребенком!

УПРАВЛЕНИЕ ЩУКОЙ. РУЛЬ

Плоскодонные суда, отклонившись случайно от курса, стремятся отклониться еще сильнее. Навык по своевременной коррекции курса может вырабатываться несколько дней (некоторые к этому в принципе неспособны). Этот недостаток устраняется установкой штатного руля-стабилизатора. Руль крепится с помощью П-образной пластмассовой скобы, которая продаётся отдельно.

Судно способно за 2сек. повернуть на 90°. **Столь резкий поворот опасен - можно перевернуться!**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЩУКИ

На бортах Щуки есть **ременные** петли (снаружи и под юбкофартуком). В них можно продеть продольные (трубы, жерди) для повышения продольной жесткости - это облегчает прохождение пор. 3-4 к.с.

Если не удастся устранить течь в баллоне, и давление упало - **продольные обеспечат судну жесткость.**

На Щуке можно установить упоры (**если вы умеете ими пользоваться**): сзади их привязать к петлям под юбкофартуком, а спереди - к той части П-распорки, которая видна в разрыве баллонного кармана.

Высота носа/кормы Щуки регулируется шнурками (привязать к нос./корм. петлям).

ПРОСУШКА и ХРАНЕНИЕ СУДОВ

Все суда можно хранить скатанными в рулон, не вынимая баллоны.

Частичная просушка лодок (для транспортировки из похода) производится в надутом состоянии вверх дном (желательно не менее получаса).

Гниющих частей в судах нет, но полезно дома судно досушить в гигиенических целях: либо надуть на несколько дней, либо вывернуть наизнанку на несколько часов.

Нельзя брать не надутое судно за "шкуру", не прихватывая баллоны - они могут сместиться.

Не вынимайте баллоны! Запасные баллоны храните в темном месте.

ПОМПЫ (НАСОСЫ)

Для накачивания и сдувания рекомендуется использовать рафтовый насос повышенной производительности.

ПАСПОРТ на судно "КБ "Сталкер""

ГОСТ 19356-79, ГОСТ 19105-79, ГОСТ 21292-89

Изготовитель: НПО "Научный Фонд" (до 1998г. - "КБ "Сталкер""), Россия.

Категория судна по конструкции корпуса: **надувное** (по ГОСТ 19473-74 п.23)

Категория по форме корпуса и способу гребли: **гребное, байдарка** (по ГОСТ 19473-74 п.19)

Категория по назначению: **спортивное** (для спортивно-туристич. сплава 1-2 кат. сложности, отдельные препятствия до 4к.с., категоричность сплава определяется квалифик. и навыками экипажа для данного судна)

Категория по району плавания 5 ("закрытые воды" - до 3 миль от укрытия).

Судно с мотором или парусом (см. таблицу) является также **самоходным** или **прогулочным парусным**.

До принятия иной законной классификации суда КБ "Сталкер" **относятся ко всем перечисленным категориям**. В спорах (по классификации) не могут использоваться неопубликованные или не зарегистрированные в МинЮсте акты федеральных органов (по указу Президента РФ 763 от 23.05.96).

Таблица характеристик (модель определяется числом корпусов, откр./загр. кокпитом и длиной корпуса).

Однокорп., закрытый кокпит					Однокорп., открытый кокпит					Многокорпусное				
длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз	мест	мотор	парус
L, м	кг *	*	кВт *	м ² *	L, м	кг*	*	кВт *	м ² *	L, м	кг*	*	кВт *	м ² *
3.2	115	1	4	3.5	2.9	105	1	4	3.5	3.4	400	2-4	20	10
4.2	150	2	6	5	3.65	130	2	6	5	4.3	650	4-7	25	15

5.2	185	3	8	7	4.4	155	3	8	7	5.2	900	6-10	30	20
6.2	220	4	10	10	5.25	180	4	10	10					

* Число мест и грузоподъемность однокорпусных судов соответствуют ГОСТ 21292-89 (см. прим. 4).

* Высота борта (диам. борт. баллона D): однокорп. 26см, многокорп. 56см. Ширина 86, 92, 200см соответств.

* Мощность мотора и площадь паруса должны соответствовать квалификации и навыкам экипажа.

Прим. 1: В РФ предусмотрены наказания за незаконное использование любых маломерных судов (в т.ч., гребных лодок от 100кг, байдарок от 150кг и надувных судов от 225кг, см. КоАП, ст.11.7-13, прим. к ст.11.7 в ред. 07.05.2007 N 66-ФЗ). **Но не для всех этих судов есть правила регистрации и использования, и не любой гос. орган может накладывать наказание** (см. прим. 2, 3).

Прим. 2: "*Задачами ГРСИ МинТранса являются: 1. надзор за безопасностью судоходства... 2. надзор за безопасностью эксплуатации на внутренних водных путях прогулочных парусных судов независимо от ... двигателей и вместимости ..., других прогулочных и спортивных судов независимо от количества пассажиров ... 3. государственная регистрация ...*" тех же судов, кроме спортивных парусных (приказ МинТранса 193 от 25.09.03, п.2.2, см. также КВВТ, ст.17 п.2). В 2004г. ГРСИ реформирована в ГМРН. Правила регистрации и использования безмоторных судов на 2009г. не разработаны.

Прим. 3: "*ГИМС МЧС осуществляет деятельность в отношении самоходных ... и несамоходных судов водоизмещением менее 80 т ... (кроме ... прогулочных парусных ... а также принадлежащих физическим лицам ... байдарок грузоподъемностью менее 150кг и надувных безмоторных судов - менее 225кг)...*" (Положение о ГИМС МЧС, в редакции пост.Правит.РФ 251 от 24.03.09). Правила регистрации и использования перечисленных судов - приказы МЧС 497, 498, 499, 500, 501, 502 от 2005г.

Прим. 4: *ГОСТ 21292-89 "Лодки надувные гребные"* п.4.2, 1.3: при повреждении одного герметичного отсека надувной лодки при номинальной загрузке должен оставаться 50% запас плавучести (**объем баллона однокорп. судна длиной L=6,2м: $\pi \cdot (D/2)^2 \cdot L = 329л$, т.е. при грузе 220кг остается запас 50%**). Площадь кокпита на взрослого пассажира не менее 0.3м².

Прим. 5: Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

Гарантия не распространяется на повреждения внешними воздействиями и нештатным давлением.

Производитель по своему выбору осуществляет ремонт, замену или возврат судна (или его баллонов). Баллоны подлежат ремонту/замене/возврату при падении избыточного давления с 0.2 до 0.1атм. за 12час. Доставляет судно для ремонта покупатель, обратная отправка в другие города за счет изготовителя.