

## ПАМЯТКА

по использованию байдарок Налим КБ "Сталкер"

### Техника безопасности

Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

- без спасательных жилетов эксплуатация не допустима.
- заплывать на расстояние более 300 метров от берега не допустимо.
- эксплуатация при волнении 30 см и более, а также на реках с категорией сложности по Российской классификации более 2-ой не допустима.
- осмотрите судно перед началом эксплуатации, проверьте герметичность надувных элементов.
- убедитесь в наличии ремнабора и уточните способы ремонта.

### Материалы и ремонт

Заплаты для всех частей судна вырезаются из ПВХ. Материал на заплатки находится в упаковочном рюкзаке или пришит к нему.

#### Клей:

- для днища - клей для ПВХ (в комплект байдарки не входит, приобретается отдельно)
- для баллонов - клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие, в комплект байдарки входит в минимальном количестве)

#### Ремонт днища

Обе поверхности намазать ацетоном, затем клеем для ПВХ и через 1-2 минуты прижать и прикатать. Пользоваться через 1-6 часов.

#### Ремонт баллона

Заплатку применяют из ПВХ (ткань днища). Такой же заплаткой ремонтируют и дно лодки. Ни обезжиривать, ни сушить материал не нужно. Смочите поверхность баллона и заплатки влажной тряпкой, равномерно нанесите клей на обе поверхности, затем придавите на минуту заплатку влажной тряпкой.

#### Примечание

Ремонт баллона из импортного материала осуществляется клеями для ПВХ. Такой ремонт значительно сложнее. Заплатку ставят с изнанки. Делается прорезь, в нее вводится заплатка, промазанная клеем. Предварительно склеиваемые поверхности необходимо обработать ацетоном. (другие растворители мало пригодны). Остерегайтесь склеивания баллона изнутри.

#### Особые случаи

##### Поиск течи в баллоне

Если не можете найти повреждения рекомендуется достать, накачать баллон и опустить его в водоем. Течь сразу обнаружится по пузырькам воздуха в месте дырки.

##### Течь из-под заплатки или фланца

Залить в щель клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие).

#### **Течь между шлангом баллона и его фланцем**

Залить клей для ПВХ в щель между ними.

#### **Реставрация потертости днища**

Если стерся пластик до корда: очистить и покрыть клеем для ПВХ.

#### **Ремонт остальных частей судна**

Разрывы ткани зашиваются.

#### **Меры предосторожности при работе с баллонами**

- баллоны должны доходить до концов своих чехлов ("шкуры").
- концы баллонов в чехлах ("шкуре") должны быть профилактически загнуты на 10-20 см.
- вставляя баллон в корпус следите за сосками. Они должны быть расположены так, чтобы их не ломало при продевании баллонов внутрь корпуса.
- Материал баллонов боится солнечного излучения. Как прямого, так и отраженного. Не доставайте баллоны из корпуса в ясную погоду днем. Рекомендуется иметь запасной баллон.

#### **Дополнительные меры предосторожности при работе с баллонами**

- **вынимайте баллоны из чехлов ("шкуры") ТОЛЬКО ДЛЯ РЕМОНТА,**
- края фланцев и заплат должны быть профилактически заклеены скотчем,
- для упрощения вставки в чехол ("шкуру") складывайте баллон вдоль,
- хранить в темном месте, беречь от прокола.

Для эксплуатации байдарки необходимо иметь запасной баллон. Баллоны легко ремонтируются, но в реальном сплаве на байдарке при наезде на различные препятствия возможны повреждения, которые в походных условиях устранить затруднительно из-за рельефа местности, погодных условий или времени суток. Для того, чтобы ваше путешествие не прервалось производитель настоятельно рекомендует иметь запасной баллон и предупреждает в случае его отсутствия ваш сплав будет находиться под угрозой срыва.

Также рекомендуется иметь запасные затычки для шлангов и фланец, дополнительный комплект.

При замене баллона бывшего в употреблении на новый необходимо произвести профилактическую чистку кожухов куда они вставляются. Для этого байдарку подвесить вертикально и вытрясти из кожухов весь сор который туда попал в процессе эксплуатации. Рекомендуется для этих целей применять пылесос. Возьмите шланг и рукой проникните внутрь кожуха самым тщательным образом его пропылесосьте.

#### **Сборка судна**

**Судно поставляется в собранном виде. Накачайте его, проверьте герметичность и можно эксплуатировать. Если потребуется, сборка происходит как написано ниже.**

- Вывернуть корпус судна на лицевую сторону, если он изначально был на изнанке.

- Положить баллон трубкой надувания ВВЕРХ у конца судна, можно сложить вдоль).
  - Продеть руку через корпус катамарана или через один из чехлов баллонов лодок, взять конец баллона, протаскать его сквозь корпус (чехол). Чехлы баллонов - это тканевые трубы, пришитые внутри корпуса лодки вдоль бортов; в них есть люки для баллонов в 70см от концов.
  - Повторить эту процедуру со вторым баллоном. Сильно натянуть каждый баллон вдоль (вдвоем). Растянуть и расправить чехлы и корпус вдоль баллонов. Аккуратно заправить свободные концы баллонов в их чехлы и в корпус судна (до конца). Не забудьте подогнуть 10-20см концов баллона.
  - Вывести шланги баллонов наружу через люки в чехлах. **Не надо выводить трубки на полную длину** - они должны выходить на половину длины (иначе при случайном смещении трубки могут перегнуться)!
  - Надуть судно. Налима приходится сдувать-надувать 2-3 раза, поправляя баллоны в носу и корме (лучше - с временными распорками в носу-корме). При правильном положении баллонов крупные морщины по бортам исчезают, но мелкие (1-2см) остаются. В походе форма немного улучшится.
- Рабочее давление для лодок 0.2 атм.** Такое давление создает человек если будет надувать байдарку ртом. Насосы с манометром, автомобильные компрессоры применять не допустимо.

**- Убедитесь, что баллоны не уползли из концов судна - это опасно для швов баллонов.**

- Возможна незначительная винтовая закрученность концов судна - для ее устранения сдуйте баллоны на 1/3 и натяните их вдоль, придав им небольшую винтовую закрученность того же направления.

**-Убедитесь, что баллоны не уползли из концов судна - это опасно для швов баллонов. Торцы баллонов должны упираться в торцы кожухов, в которые они вставлены. Также убедитесь, что баллоны в байдарке не перекручены.**

**- Не забывайте, что воздух при нагреве расширяется. Если вы с вечера или рано утром до предела накачаете байдарку, то днем когда температура воздуха вырастит градусов на 20, велика вероятность, что байдарка может получить повреждение, это относится к любым надувным лодкам. Поэтому старайтесь следить за давлением воздуха в баллонах и не перекачивайте байдарку.**

### **НАЛИМ: РАЗМЕЩЕНИЕ и УПАКОВКА ГРУЗА, ПОСАДКА ГРЕБЦОВ**

В походе рюкзаки **с гермовкладышами** укладываются между баллонами Налима. Под рюкзаком (поперек Налима) можно проложить 2 ремня-подвески, пропустить их через петли на баллонах - при этом рюкзак поддерживается и меньше давит на дно.

В Налиме рекомендуется устанавливать надувные сидения.

## УПРАВЛЕНИЕ НАЛИМОМ. РУЛЬ

На байдарку рекомендуется устанавливать рулевое устройство.

Плоскодонные суда, отклонившись случайно от курса, стремятся отклониться еще сильнее. Навык по своевременной коррекции курса может вырабатываться несколько дней (некоторые к этому в принципе неспособны). Этот недостаток устраняется установкой штатного руля-стабилизатора. Руль крепится с помощью П-образной пластмассовой скобы, ПВХ профиля и клея ПВХ, этот комплект продается отдельно.

Судно способно за 2сек. повернуть на 90°. **Столь резкий поворот опасен - можно перевернуться!**

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НАЛИМА

Для повышенной устойчивости судна при сплаве на открытых водоемах, при установке парусного вооружения и мотора рекомендуется устанавливать аутригеры (надувные поплавки).

В бортовом шве Налима есть петли для монтажа продолин.

Если не удастся устранить течь в баллоне, и давление упало - **продолины обеспечат судну жесткость.**

Высота носа/кормы Налима регулируется обвязкой. "Оглобли" транца под мотор привязываются к бортовым петлям Налима.

## ПРОСУШКА и ХРАНЕНИЕ СУДОВ

Все суда можно хранить скатанными в рулон, не вынимая баллоны.

Частичная просушка лодок (для транспортировки из похода) производится в надутом состоянии вверх дном (желательно не менее получаса).

Гниющих частей в судах нет, но полезно дома судно досушить в гигиенических целях: либо надуть на несколько дней, либо вывернуть наизнанку на несколько часов.

**Нельзя брать не надутое судно за "шкуру", не прихватывая баллоны - они могут сместиться.**

**Не вынимайте баллоны! Запасные баллоны храните в темном месте.**

**После использования в морской воде промыть байдарку пресной водой.**

## ПОМПЫ (НАСОСЫ)

Для накачивания и сдувания рекомендуется использовать рафтовый насос повышенной производительности.

ПАСПОРТ  
на судно "КБ "Сталкер""

## ГОСТ 19356-79, ГОСТ 19105-79, ГОСТ 21292-89

Изготовитель: НПО "Научный Фонд" (до 1998г. - "КБ "Сталкер"), Россия.

Категория судна по конструкции корпуса: **надувное** (по ГОСТ 19473-74 п.23)

Категория по форме корпуса и способу гребли: **гребное, байдарка** (по ГОСТ 19473-74 п.19)

Категория по назначению: **спортивное** (для спортивно-туристич. сплава 1-2 кат. сложности, отдельные препятствия до 4к.с., категоричность сплава определяется квалифик. и навыками экипажа для данного судна)

Категория по району плавания 5 ("закрытые воды" - до 3 миль от укрытия).

Судно с мотором или парусом (см. таблицу) является также **самоходным** или **прогулочным парусным**.

До принятия иной законной классификации суда КБ "Сталкер" **относятся ко всем перечисленным категориям**. В спорах (по классификации) не могут использоваться неопубликованные или не зарегистрированные в МинЮсте акты федеральных органов (по указу Президента РФ 763 от 23.05.96).

**Таблица характеристик** (модель определяется числом корпусов, откр./закр. кокпитом и длиной корпуса).

Однокорп., закрытый кокпит					Однокорп., открытый кокпит					Многокорпусное				
длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз	мест	мотор	парус
L, м	кг *	*	кВт *	м <sup>2</sup> *	L, м	кг*	*	кВт *	м <sup>2</sup> *	L, м	кг*	*	кВт *	м <sup>2</sup> *
3.2	115	1	4	3.5	2.9	105	1	4	3.5	3.4	400	2-4	20	10
4.2	150	2	6	5	3.65	130	2	6	5	4.3	650	4-7	25	15
5.2	185	3	8	7	4.4	155	3	8	7	5.2	900	6-10	30	20
6.2	220	4	10	10	5.25	180	4	10	10					

\* Число мест и грузоподъемность однокорпусных судов соответствуют ГОСТ 21292-89 (см.прим.4).

\* Высота борта (диам. борт.баллона D): однокорп. 26см, многокорп. 56см. Ширина 86, 92, 200см соответств.

\* Мощность мотора и площадь паруса должны соответствовать квалификации и навыкам экипажа.

Прим. 1: В РФ предусмотрены наказания за незаконное использование любых маломерных судов (в т.ч., гребных лодок от 100кг, байдарок от 150кг и надувных судов от 225кг, см. КоАП, ст.11.7-13, прим. к ст.11.7 в ред. 07.05.2007 N 66-ФЗ). Но не для всех этих судов есть правила регистрации и использования, и не любой гос. орган может накладывать наказание (см.прим. 2, 3).

Прим. 2: "Задачами ГРСИ МинТранса являются: 1. надзор за безопасностью судоходства... 2. надзор за безопасностью эксплуатации на внутренних водных путях прогулочных парусных судов независимо от ... двигателей и вместимости ..., других прогулочных и спортивных судов независимо от количества пассажиров ... 3. государственная регистрация ..." тех же судов, кроме спортивных парусных (приказ МинТранса 193 от 25.09.03, п.2.2, см. также КВВТ, ст.17 п.2). В 2004г. ГРСИ реформирована в ГМРН. Правила регистрации и использования безмоторных судов на 2009г. не разработаны.

Прим. 3: "ГИМС МЧС осуществляет деятельность в отношении самоходных ... и несамоходных судов водоизмещением менее 80 т ... (кроме ... прогулочных парусных ... а также принадлежащих физическим лицам ... байдарок грузоподъемностью менее 150кг и надувных безмоторных судов - менее 225кг)..." (Положение о ГИМС МЧС, в редакции пост.Правит.РФ 251 от 24.03.09). Правила регистрации и использования перечисленных судов - приказы МЧС 497, 498, 499, 500, 501, 502 от 2005г.

Прим. 4: ГОСТ 21292-89 "Лодки надувные гребные" п.4.2, 1.3: при повреждении одного герметичного отсека надувной лодки при номинальной нагрузке должен оставаться 50% запас плавучести (объем баллона однокорп. судна длиной L=6,2м:  $\pi \cdot (D/2)^2 \cdot L = 329л$ , т.е. при грузе 220кг остается запас 50%). Площадь кокпита на взрослого пассажира не менее 0.3м<sup>2</sup>.

Прим. 5: Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

**ОТМЕТКИ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ СУДНА  
ГАРАНТИИ. СВЯЗЬ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**

Печать изготовителя, подпись ответственного лица:

Гарантия не распространяется на повреждения внешними воздействиями и нештатным давлением.

Производитель по своему выбору осуществляет ремонт, замену или возврат судна (или его баллонов).

Баллоны подлежат ремонту/замене/возврату при падении избыточного давления с 0.2 до 0.1атм. за 12час.

Доставляет судно для ремонта покупатель, обратная отправка в другие города за счет изготовителя.