

ПАМЯТКА

по использованию байдарок Голоавль

Техника безопасности

Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья.

Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

- без спасательных жилетов эксплуатация не допустима.
- заплывать на расстояние более 300 метров от берега не допустимо.
- эксплуатация при волнении 30 см и более, а также на реках с категорией сложности по Российской классификации более 2-ой не допустима.
- осмотрите судно перед началом эксплуатации, проверьте герметичность надувных элементов.
- убедитесь в наличии ремнабора и уточните способы ремонта.

Материалы и ремонт

Заплаты для всех частей судна вырезаются из ПВХ. Материал на заплатки находится в упаковочном рюкзаке или пришит к нему.

Клей:

- для днища - клей для ПВХ (в комплект байдарки не входит, приобретается отдельно)

- для баллонов - клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие, в комплект байдарки входит в минимальном количестве)

Ремонт днища

Обе поверхности намазать ацетоном, затем клеем для ПВХ и через 1-2 минуты прижать и прикатать. Пользоваться через 1-6 часов.

Ремонт баллона

Заплатку применяют из ПВХ (ткань днища). Такой же заплаткой ремонтируют и дно лодки. Ни обезжиривать, ни сушить материал не надо. Намазали клеем заплатку и склеиваемую поверхность, прижимаете, крутите заплатку для равномерного нанесения клея. Далее заплатка отдирается, клеевую поверхность опрыскиваете водой (можно из пульверизатора) прикладываете, прижимаете на 1-2 минуты и повреждение отремонтировано.

Примечание

Ремонт баллона из импортного материала осуществляется клеями для ПВХ. Такой ремонт значительно сложнее. Заплатку ставят с изнанки. Делается прорезь, в нее вводится заплатка, промазанная клеем. Предварительно склеиваемые поверхности необходимо обработать ацетоном. (другие растворители мало пригодны). Остерегайтесь склеивания баллона изнутри.

Особые случаи

Поиск течи в баллоне

Для поиска повреждения рекомендуется достать, накачать баллон и опустить его в водоем. Течь сразу обнаружится по пузырькам воздуха в месте дырки.

Течь из-под заплатки или фланца

Залить в щель клей мгновенного действия (Монолит, Секунда, Суппермомент и другие).

Течь между шлангом баллона и его фланцем

Залить клей для ПВХ в щель между ними.

Реставрация потертости днища

Если стерся пластик до корда: очистить и покрыть клеем для ПВХ.

Ремонт остальных частей судна

Разрывы ткани зашиваются.

Меры предосторожности при работе с баллонами

- баллоны должны доходить до концов своих чехлов ("шкуры").
- вставляя баллон в корпус следите за сосками. Они должны быть расположены так, чтобы их не ломало при продевании баллонов внутрь корпуса.
- Материал баллонов боится солнечного излучения. Как прямого, так и отраженного. Не доставайте баллоны из корпуса в ясную погоду днем. Рекомендуется иметь запасной баллон.

Дополнительные меры предосторожности при работе с баллонами

- **вынимайте баллоны из чехлов ("шкуры") ТОЛЬКО ДЛЯ РЕМОНТА,**
- края фланцев и заплат должны быть профилактически заклеены скотчем,
- для упрощения вставки в чехол ("шкуру") складывайте баллон вдоль,
- хранить в темном месте, беречь от прокола.

Для эксплуатации байдарки необходимо иметь запасной баллон. Баллоны легко ремонтируются, но в реальном сплаве на байдарке при наезде на различные препятствия возможны повреждения, которые в походных условиях устранить затруднительно из-за рельефа местности, погодных условий или времени суток. Для того, чтобы ваше путешествие не прервалось производитель настоятельно рекомендует иметь запасной баллон и предупреждает в случае его отсутствия ваш сплав будет находиться под угрозой срыва.

Также рекомендуется иметь запасные затычки для шлангов и фланец, дополнительный комплект

Сборка судна

Судно поставляется в собранном виде. Накачайте его, проверьте герметичность и можно эксплуатировать. Если потребуется, сборка происходит как написано ниже.

Сборку лодки производить на ровной площадке, свободной от предметов, способных повредить внешнюю оболочку байдарки и внутренние баллоны!

Подготовка оболочки:

- Вставить бортовые баллоны через разъемы в силовой оболочке («шкуре» лодки). Проконтролировать правильное расположение баллонов, убедитесь, что баллоны не уползли из концов судна - это опасно для швов баллонов
- Тщательно расправить баллоны, избегая их перекручивания.

Сборка окончательная:

- Вещи экипажа остаются в рюкзаках, которые одновременно служат распорками и сидениями. При отсутствии рюкзаков (на прогулке, рыбалке) используются специальные надувные сидения.
- Накачать бортовые баллоны и баллоны дна с минимальным давлением (приблизительно 0,1 кгс/см.кв.). Проверить, не перекутились ли они, при необходимости исправить перекут баллонов.
- Докачать до полного давления бортовые баллоны (MAX=0,2 кгс/см.кв).

- Не забывайте, что воздух при нагреве расширяется. Если вы с вечера или рано утром до предела накачаете байдарку, то днем когда температура воздуха вырастит градусов на 20, велика вероятность, что байдарка может получить повреждение, это относится к любым надувным лодкам. Поэтому старайтесь следить за давлением воздуха в баллонах и не перекачивайте байдарку.

ГОЛАВЛЬ: РАЗМЕЩЕНИЕ и УПАКОВКА ГРУЗА, ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

В походе рюкзаки **с гермовкладышами** укладываются между баллонами Головля. Под рюкзаком (поперек Головля) можно проложить 2 ремня-подвески, пропустить их через петли на баллонах - при этом рюкзак поддерживается и меньше давит на дно.

В Головле рекомендуется устанавливать надувные сидения.

Дополнительные меры предосторожности

Байдарку, наполненную вещами или водой нельзя перемещать по суше, байдарку разгружают, когда она находится в воде, и вытаскивают из воды уже пустую. Сливать воду из байдарки нужно на воде.

После использования в морской воде промыть байдарку пресной водой.

УПРАВЛЕНИЕ ГОЛАВЛЕМ. РУЛЬ

На байдарку рекомендуется устанавливать рулевое устройство.

Плоскостные суда, отклонившись случайно от курса, стремятся отклониться еще сильнее. Навык по своевременной коррекции курса может вырабатываться несколько дней (некоторые к этому в принципе неспособны). Этот недостаток устраняется установкой штатного руля-стабилизатора. Руль крепится с помощью П-образной пластмассовой скобы, ПВХ профиля и клея ПВХ, этот комплект продается отдельно.

Судно способно за 2сек. повернуть на 90°. **Столь резкий поворот опасен - можно перевернуться!**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ГОЛАВЛЯ

Для повышенной устойчивости судна при сплаве на открытых водоемах, при установке парусного вооружения и мотора рекомендуется устанавливать ауригеры (надувные поплавки).

В бортовом шве Головля есть петли для монтажа продолин.

Если не удастся устранить течь в баллоне, и давление упало - **продолины обеспечивают судну жесткость.**

"Оглобли" транца под мотор привязываются к бортовым петлям.

ПРОСУШКА и ХРАНЕНИЕ СУДОВ

Все суда можно хранить скатанными в рулон, не вынимая баллоны.

Частичная просушка лодок (для транспортировки из похода) производится в надутом состоянии вверх дном (желательно не менее получаса).

Гниющих частей в судах нет, но полезно дома судно досушить в гигиенических целях: либо надуть на несколько дней, либо вывернуть наизнанку на несколько часов.

Нельзя брать не надутое судно за "шкуру", не прихватывая баллоны - они могут сместиться.

Не вынимайте баллоны! Запасные баллоны храните в темном месте.

Промывать байдарку после каждого использования в морской воде пресной водой.

ПОМПЫ (НАСОСЫ)

Для накачивания и сдувания рекомендуется использовать рафтовый насос повышенной производительности.

ПАСПОРТ
на судно "КБ "Сталкер""

ГОСТ 19356-79, ГОСТ 19105-79, ГОСТ 21292-89

Изготовитель: НПО "Научный Фонд" (до 1998г. - "КБ "Сталкер""), Россия.

Категория судна по конструкции корпуса: **надувное** (по ГОСТ 19473-74 п.23)

Категория по форме корпуса и способу гребли: **гребное, байдарка** (по ГОСТ 19473-74 п.19)

Категория по назначению: **спортивное** (для спортивно-туристич. сплава 1-2 кат. сложности, отдельные препятствия до 4к.с., категоричность сплава определяется квалифик. и навыками экипажа для данного судна)

Категория по району плавания 5 ("закрытые воды" - до 3 миль от укрытия).

Судно с мотором или парусом (см. таблицу) является также **самоходным** или **прогулочным парусным**.

До принятия иной законной классификации суда КБ "Сталкер" **относятся ко всем перечисленным категориям**. В спорах (по классификации) не могут использоваться неопубликованные или не зарегистрированные в МинЮсте акты федеральных органов (по указу Президента РФ 763 от 23.05.96).

Таблица характеристик (модель определяется числом корпусов, откр./закр. кокпитом и длиной корпуса).

Однокорп., закрытый кокпит					Однокорп., открытый кокпит					Многокорпусное				
длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз.	мест	мотор	парус	длина	груз.	мест	мотор	парус
L, м	кг *	*	кВт *	м ² *	L, м	кг*	*	кВт *	м ² *	L, м	кг*	*	кВт *	м ² *
3.2	115	1	4	3.5	2.9	105	1	4	3.5	3.4	400	2-4	20	10
4.2	150	2	6	5	3.65	130	2	6	5	4.3	650	4-7	25	15
5.2	185	3	8	7	4.4	155	3	8	7	5.2	900	6-10	30	20
6.2	220	4	10	10	5.25	180	4	10	10					

* Число мест и грузоподъемность однокорпусных судов соответствуют ГОСТ 21292-89 (см. прим.4).

* Высота борта (диам. борт.баллона D): однокорп. 26см, многокорп. 56см. Ширина 86, 92, 200см соответств.

* Мощность мотора и площадь паруса должны соответствовать квалификации и навыкам экипажа.

Прим. 1: В РФ предусмотрены наказания за незаконное использование любых маломерных судов (в т.ч., гребных лодок от 100кг, байдарок от 150кг и надувных судов от 225кг, см. КоАП, ст.11.7-13, прим. к ст.11.7 в ред. 07.05.2007 N 66-ФЗ). **Но не для всех этих судов есть правила регистрации и использования, и не любой гос. орган может накладывать наказание** (см.прим. 2, 3).

Прим. 2: "Задачами ГРСИ МинТранса являются: 1. надзор за безопасностью судоходства... 2. надзор за безопасностью эксплуатации на внутренних водных путях прогулочных парусных судов независимо от ... двигателей и вместимости ..., других прогулочных и спортивных судов независимо от количества пассажиров ... 3. государственная регистрация ..." тех же судов, кроме спортивных парусных (приказ МинТранса 193 от 25.09.03, п.2.2, см. также КВВТ, ст.17 п.2). В 2004г. ГРСИ реформирована в ГМРН. Правила регистрации и использования безмоторных судов на 2009г. не разработаны.

Прим. 3: "ГИМС МЧС осуществляет деятельность в отношении самоходных ... и несамоходных судов водоизмещением менее 80 т ... (кроме ... прогулочных парусных ... а также принадлежащих физическим лицам ... байдарок грузоподъемностью менее 150кг и надувных безмоторных судов - менее 225кг)..." (Положение о ГИМС МЧС, в редакции пост.Правит.РФ 251 от 24.03.09). Правила регистрации и использования перечисленных судов - приказы МЧС 497, 498, 499, 500, 501, 502 от 2005г.

Прим. 4: ГОСТ 21292-89 "Лодки надувные гребные" п.4.2, 1.3: при повреждении одного герметичного отсека надувной лодки при номинальной нагрузке должен оставаться 50% запас плавучести (объем баллона однокорп. судна длиной L=6,2м: $\pi \cdot (D/2)^2 \cdot L = 329л$, т.е. при грузе 220кг остается запас 50%). Площадь кокпита на взрослого пассажира не менее 0.3м².

Прим. 5: Туристический сплав, водный слалом, водно-моторный и парусный спорт объективно опасны для жизни и здоровья. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта.

**ОТМЕТКИ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ СУДНА
ГАРАНТИИ. СВЯЗЬ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**

Печать изготовителя, подпись ответственного лица:

Гарантия не распространяется на повреждения внешними воздействиями и нештатным давлением.

Производитель по своему выбору осуществляет ремонт, замену или возврат судна (или его баллонов).

Баллоны подлежат ремонту/замене/возврату при падении избыточного давления с 0.2 до 0.1атм. за 12час.

Доставляет судно для ремонта покупатель, обратная отправка в другие города за счет изготовителя.